

Barrierefreier Wippenfahrstuhl

Mohamed Mohamed
Alexander Pols

2.2 Balancing Act

Dozenten: Prof. Maria Clarke / Prof. Dr. Lochte Holtgreven



Visualisierung Frontalperspektive

Ideenfindung:

Bei der Betrachtung von Wippen ist aufgefallen, dass die unterschiedlichen Seiten miteinander kommunizieren und sich je nach Gewicht auf bestimmten Höhen anordnen. Der kommunizierende Faktor war uns dabei sehr wichtig, sodass Entscheidend für unser Konzept war, etwas zu entwickeln, in dem 2 oder mehrere Menschen miteinander kommunizieren und dadurch das System in Bewegung setzen. Die Wippbewegung sollte dabei jedoch nicht Mittel zum Zweck der Kommunikation sein, sondern auch eine funktionale Idee beinhalten. In dem Atemzug ist uns die Höhendifferenz der Arme in den Sinn gekommen, die zur Erschließung verschiedener Ebenen genutzt werden könnte.

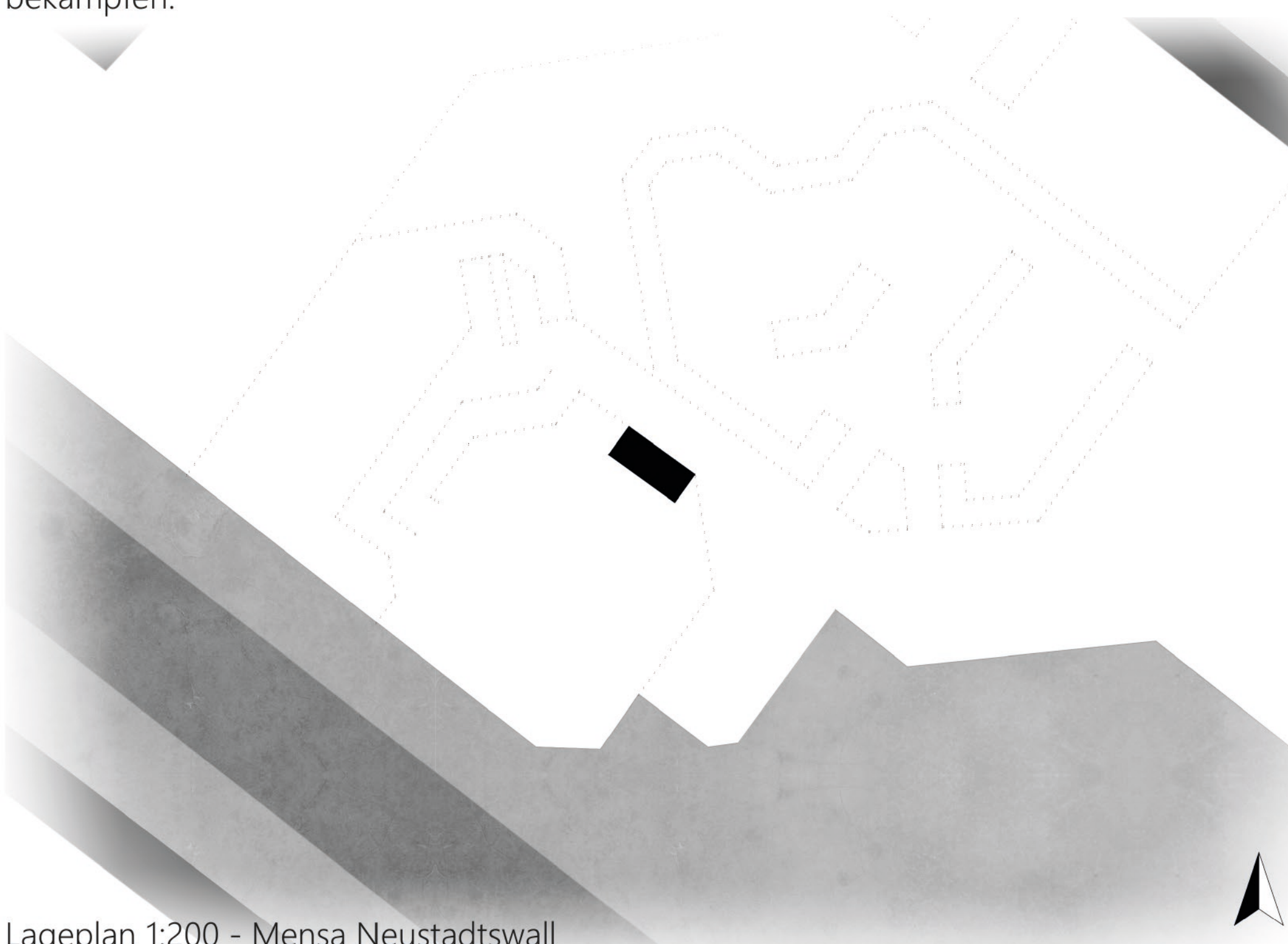
Ort:

Die Wahl des Standortes fiel auf den Flur der Mensa im Neustadtswall. Gründe hierfür sind einerseits das extrem hohe Mensenaufkommen zu bestimmten Zeiten, sowie andererseits eine geringe Höhendifferenz zwischen den einzelnen Ebenen. Die untere Plattform, mit Tisch und Stühlen zum Essen und Arbeiten ist nur über eine platzverschlingende Rampe zu erreichen.

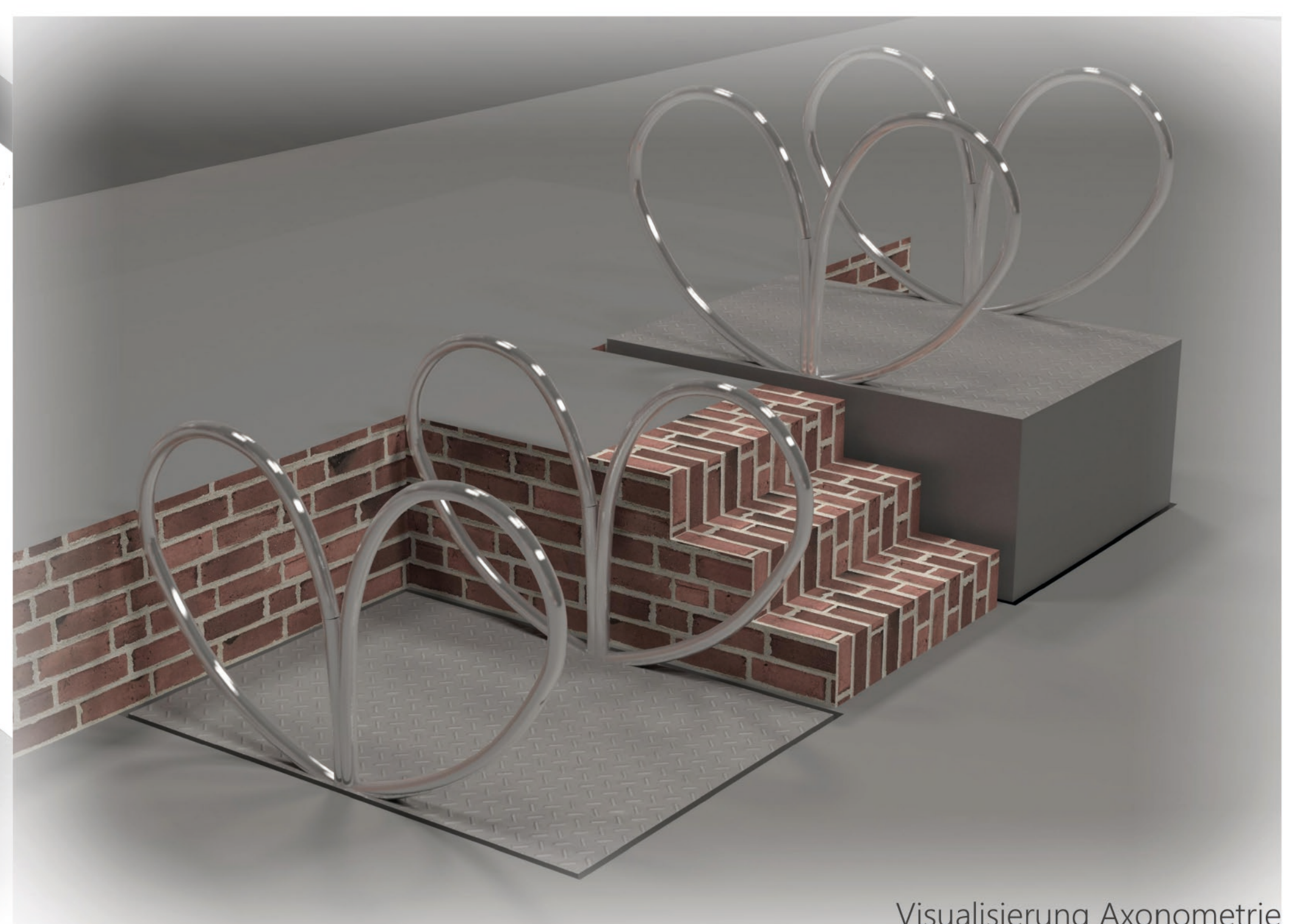
Konzept:

In der heutigen Zeit ist das barrierefreie Bauen von Gebäuden üblich, in alten Bestandsgebäuden befinden sich häufig Bereiche, die für Rollstuhlfahrer nur durch Umwege zu erreichen sind. Mit dem barrierefreien Fahrstuhl, der auf dem Konzept einer wippenden Waage basiert, kann eine behinderte Person, ohne Kraftaufwand für Helfende auf eine andere Ebene befördert werden. Die höhere Masse der Behilflichen sorgt dafür, dass die Plattform auf ihrer Seite nach unten bewegt wird und der Rollstuhlfahrer auf die obere Ebene gehoben wird. Die Plattform rastet auf ihrer Unterseite ein, sodass der Rollstuhlfahrer gefahrenlos die Plattform verlassen kann.

Dieses Konstrukt dient als soziales Experiment und soll Interaktionen zwischen Behinderten und Fremden fördern und das typische "Wegsehen" und sich nicht zuständig fühlen bekämpfen.



Lageplan 1:200 - Mensa Neustadtswall



Visualisierung Axonometrie

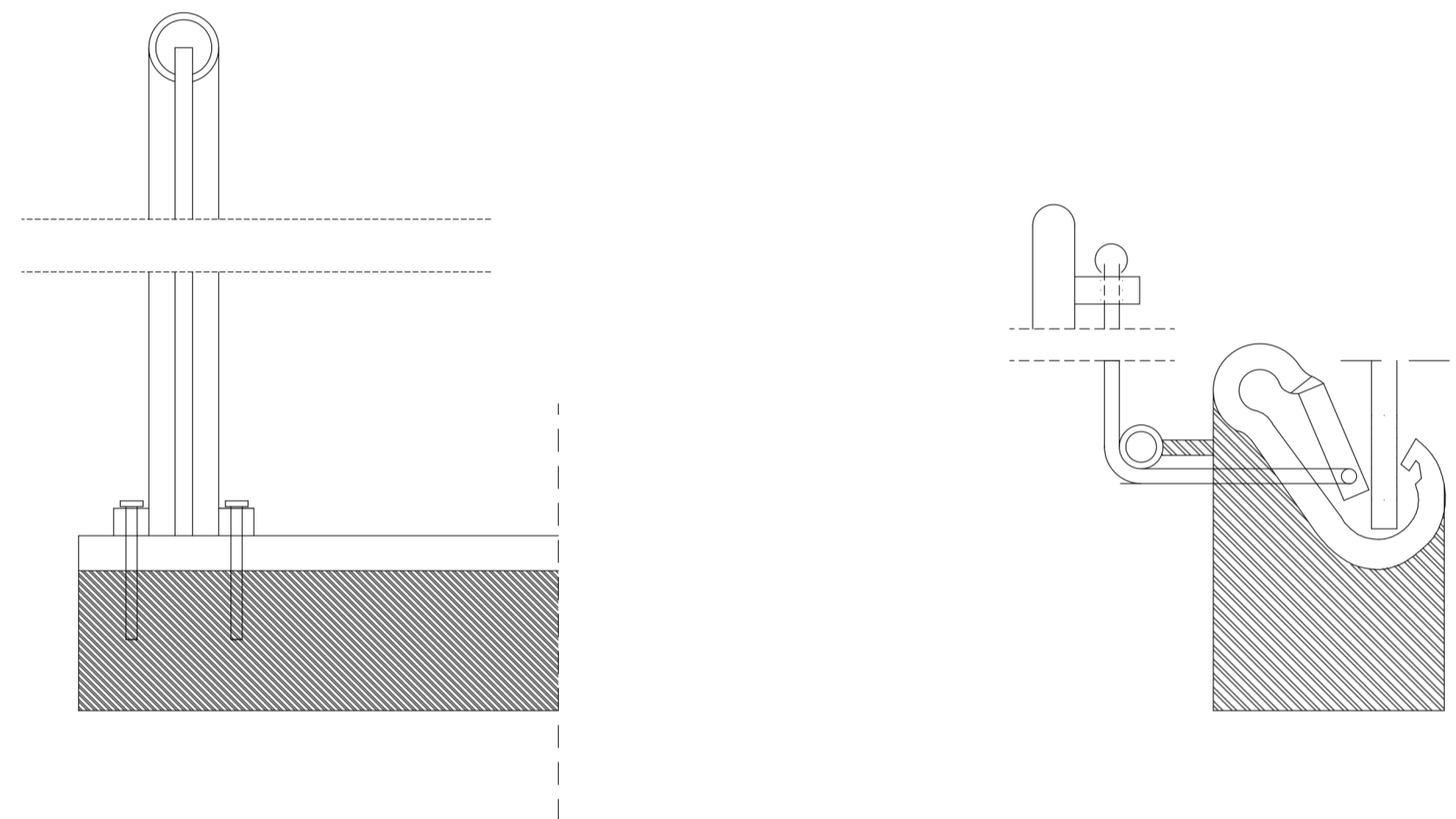
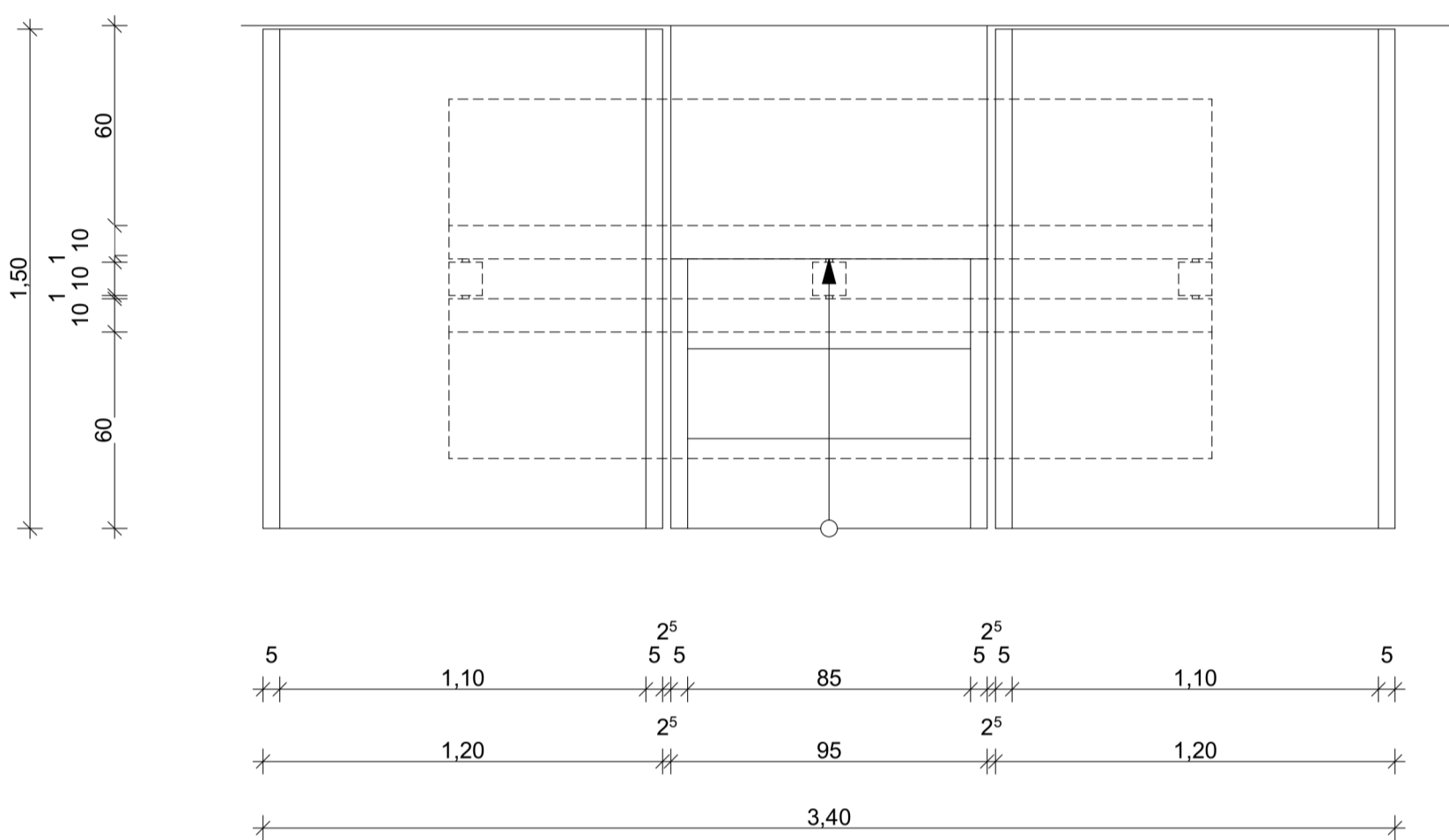
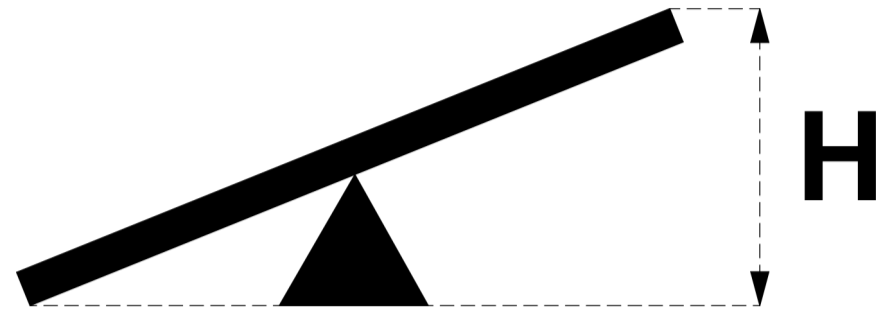
Barrierefreier Wippenfahrstuhl

Mohamed Mohamed
Alexander Pols

2.2 Balancing Act

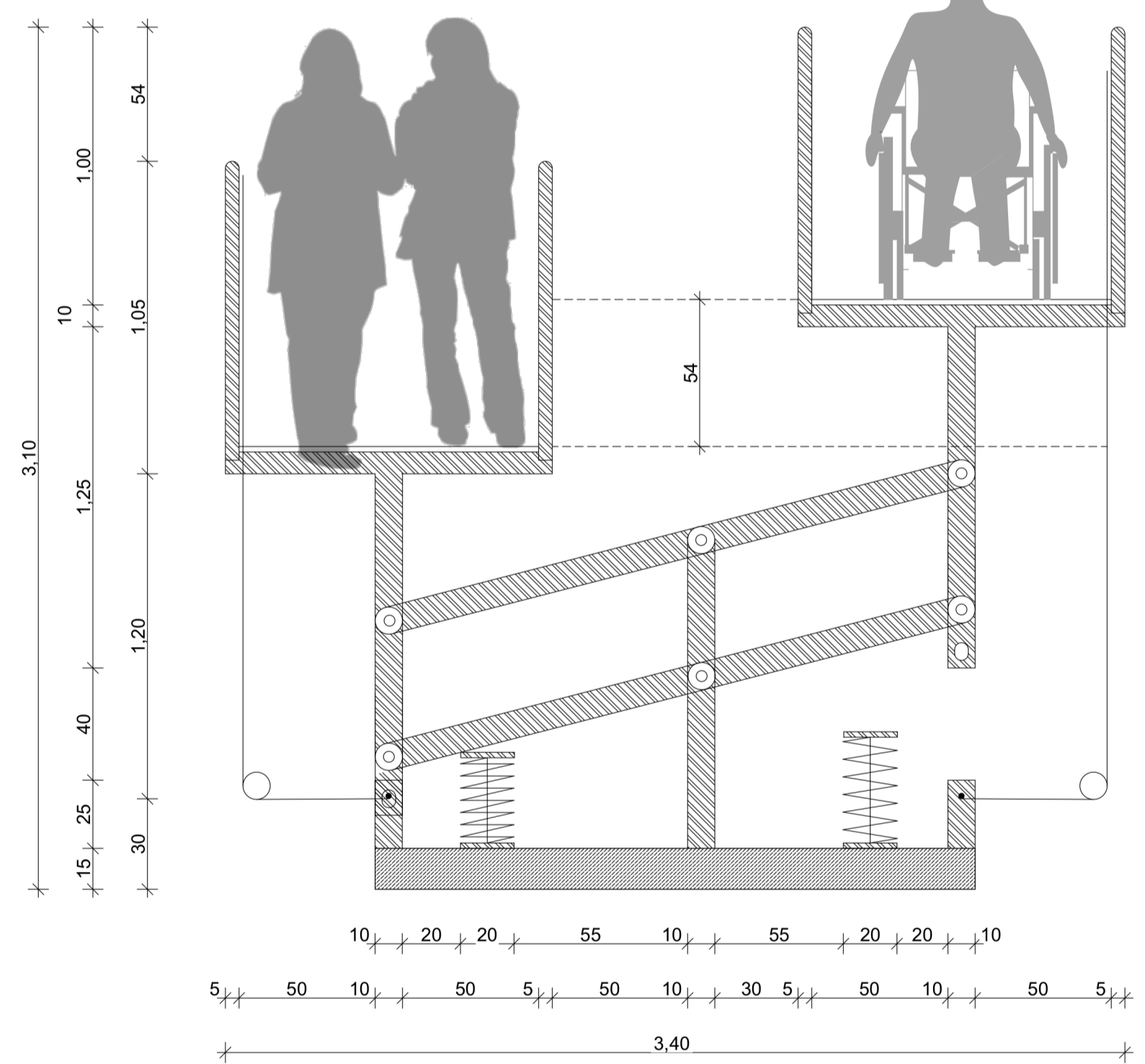
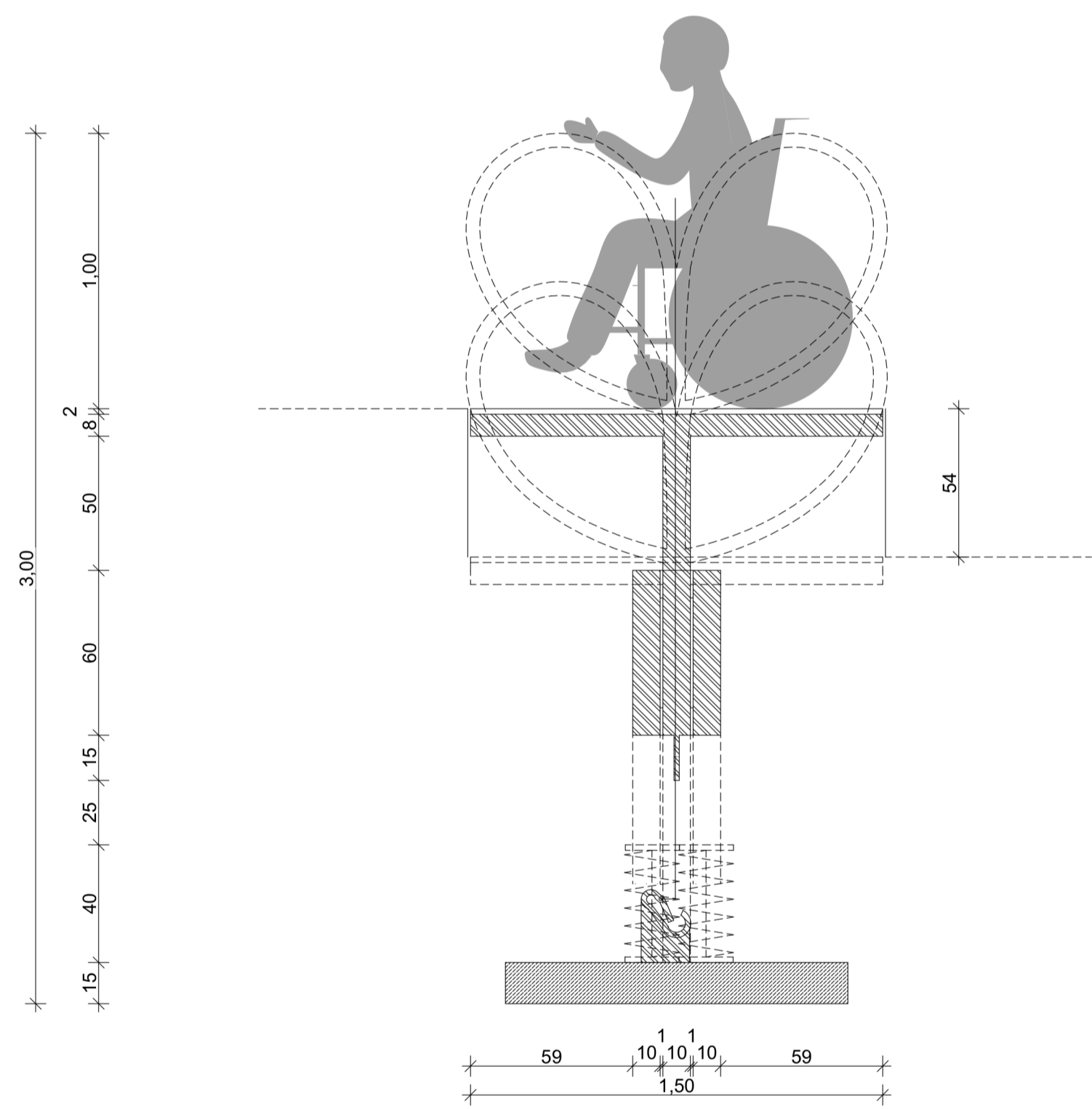
Dozenten: Prof. Maria Clarke / Prof. Dr. Lochte Holtgreven

Piktogramme:



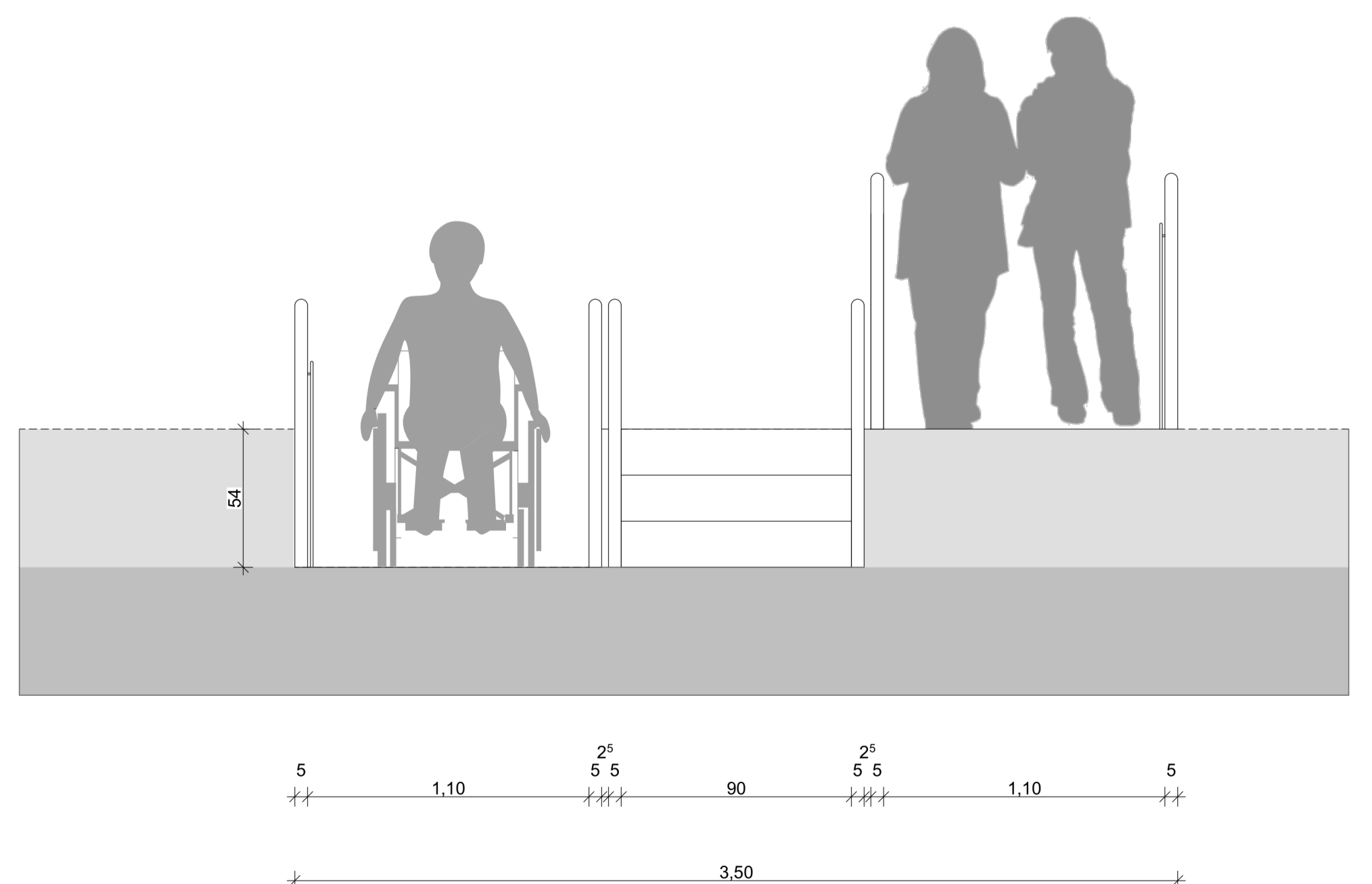
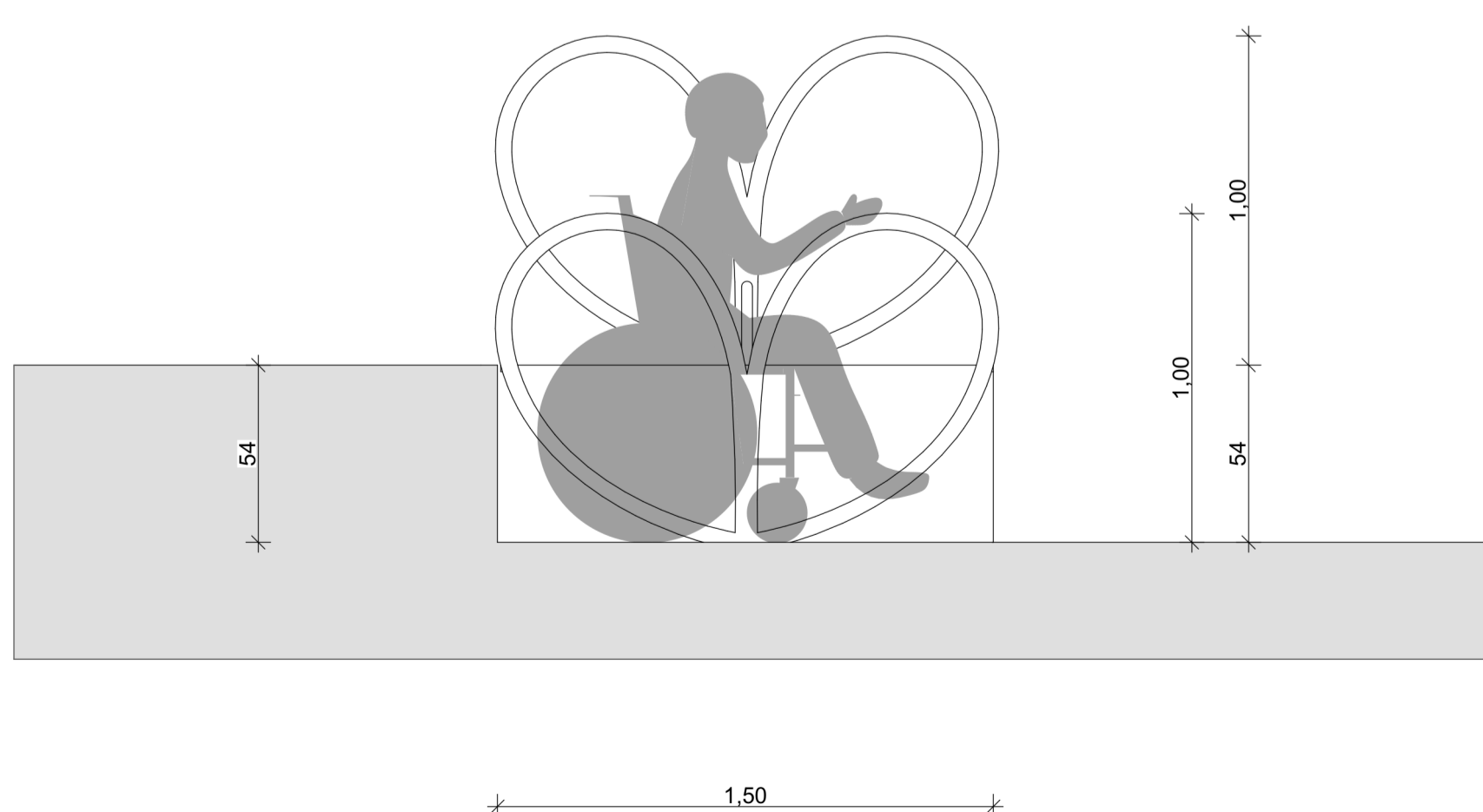
Grundriss 1:20

Detail Plattform / Einklingvorrichtung



Schnitt A-A 1:20

Schnitt B-B 1:20



Ansicht 1 - 1:20

Ansicht 2 - 1:20